

Ha az EP elfogadja a brüsszeli jelentést, megszülethetnek az ágazatot védő intézkedések

Nagy a nyomás az EU jogalkotóin

A tervezettnél később kerülhet az Európai Parlament elé az uniós mézjelentés. Az ágazat helyzetét értékelő dokumentum számos javaslatot tartalmaz, amelyek egyebek mellett a Kínából érkező mézhamisítványok kiszűrését és a piaci egyensúly megteremtését célozzák. Nagy István, az FM miniszterhelyettese lapunknak elmondta: a politika ennél erőteljesebben nem állhat ki a méhészek mellett, nincs magasabb szint, amely nyomást gyakorolhatna az uniós jogalkotóra.

Köponcei Csilla

Több mint félszáz módosító indítvány érkezett az európai uniós mézjelentéshez. Információink szerint a javaslatok értékelése jelenleg is folyamatban van, amelyben a Földművelésügyi Minisztérium és az Országos Magyar Méhészeti Egyesület szakemberei is részt vesznek. A számos indítvány miatt a jelentést a tervezettnél később fogadhatja el az uniós szakbizottság az eredeti november közepi időpont helyett, január 22-én szavaznak majd a dokumentumról. Ezt követően kerülhet a jelentés az Európai Parlament plenáris ülése elé. Nagy István, a Földművelésügyi Minisztérium miniszterhelyettese, parlamenti államtitkára lapunknak elmondta: a méhészek részéről most érik be annak a sok-sok éves munkának a gyümölcse, amit 2004-ben kezdtek el a brüsszeli demonstrációval. Az érintettek már ekkor felhívták a figyelmet arra, hogy a méhészeti ágazat bajban van és hosszú távon fenntarthatatlanná válik a ter-



Az unióba érkező importmézet szigorúbban ellenőrzik, és az áru sorsát később is nyomon követnek. Fotó: Kurucz Árpád

melés, ha nem segítenek a jogalkotók a tisztességes piaci viszonyok, méheink környezetét pozitívan befolyásoló jogszabályok biztosításával. Míg a baloldali kormányok nem vették komolyan a figyelmeztetést és nem foglalkoztak érdemben az ágazat helyzetével, a jelenlegi kabinet felkarolta a méhészeteket. Ennek köszönhetően számos területen történt előrelépés az ágazatban. A miniszterhelyettes szerint öröndetes, hogy az Európai Parlament foglal-

kozik a méhészeti ágazattal, és hogy ennek „motorja” egy magyar EP-képviselő, személy szerint Erdős Norbert. – A politika ennél erőteljesebben nem állhat ki a méhészek mellett, nincs magasabb szint, amely politikai nyomást gyakorolhatna a jogalkotóra, a tanácsra, illetve a bizottságra – emelte ki.

A dokumentum az ágazat támogatását célzó uniós költségvetés összegét a jelenlegi 36 millió euróról 47 millió euróra emelné, emellett javaslatot tesz

a méhészek adómentességére, a szigorú közlekedési szabályok enyhítésére, valamint a méhcsaládszám-alapú közvetlen támogatásra is. A javaslat megalkotói a szabadkereskedelmi tárgyalások során érzékeny termékké nyilvánítanák a mézet. Ahogyan azt is kéri az uniós döntéshozóktól, hogy szigorítsák a közösség határain túlról érkező áruk ellenőrzését, a megemelt mintavétel mellett rendeljék el az uniós belüli fokozott nyomon követést, az import-

mézek beszállítóit pedig helyezték az uniós élelmiszer-biztonsági szerv felügyelete alá. A fogyasztók szempontjából a javaslat legfontosabb pontja az úgynevezett gyantaszűrés betiltására vonatkozik. Ezzel az eljárással ugyanis – amelyet jellemzően a Kínából érkezett, hamis mézek esetében alkalmaznak – minden természetes alkotóelem eltűnik a mézből. Szintén a vásárlók korrekett tájékoztatását szolgálja, ha a termék címkéjére szigorúbb elvárások alapján kerülne fel az áru eredete, a jelenlegi EU és nem EU mézkeverék megnevezés helyett a jelentés pontosítaná a származásra vonatkozó információkat.

A miniszterhelyettes jelezte: mivel a megtermelt méz jelentős részét külföldön értékesítik – az Európai Unión belüli mézkereskedelemben Magyarország részesedése körülbelül 40 százalékos –, ezért a hazai termelők nagymértékben ki vannak téve a kínai méz térhódítása miatti áresésnek. A kontinensre önzölő áruk jelentős része nem számít természetes méznek, az áruk pedig olyan alacsony, amivel a kiváló minőségű magyar termékek nem tudnak versenyezni. Részen ennek a helyzetnek a rendezését célozza a fent említett uniós mézjelentés. A magyar méhészet a mezőgazdaság bruttó termelési értékének egy százalékát, az állattenyésztésnek mintegy három százalékát adja. Ez forintban kifejezve mintegy 22-25 milliárdos összeget tesz ki. A méztermelés az elmúlt tíz évben az időjárás és az egyéb körülmények függvényében 15 és 30 ezer tonna között mozgott. A 15-20 ezer méhészhez több mint egymillió méhcsalád tartozik.

Komoly infrastruktúrális kihívások elé állítaná a benzinkutakat az átállás

Nem jó üzlet az elektromos feltöltés

Sokan a benzinkutakon képzelik el az elektromos autók töltőállomásainak kiépülését, de az ehhez szükséges infrastruktúra költsége ezt nem teszi lehetővé. Hasonló okokból nem állítható fel profitábilis üzleti modell az utcai töltők üzemeltetésére.

Somogyi Orsolya

Behajtunk a megszokott benzinkútra, csak éppen nem szénhidrogén-alapú üzemanyagot, hanem áramot tankolunk. Így képzelik el a legtöbben az elektromos járművek töltését útközben, ám a kérdés egyáltalán nem ilyen egyszerű. Komoly infrastruktúrális kihívások elé állítaná a benzinkútláncok tulajdonosait, ha a létesítményeiket ki kellene bővíteniük elektromos töltőpontokkal.

– Villamosenergetikai megfontolásból tulajdonképpen inkább trafóállomások mellett volna érdemes létesíteni a töltőpontokat – véli Jászay Tamás, az Elmű-ÉMÁSZ-csoport vállalatfejlesztési igazgatója a DLA Piper nemzetközi ügyvédi iroda konferenciáján. A szakértő kifejtette: egy benzinkút áramigénye nagyjából 15 és 25 kilowatt (kW) között mozog. Az üzlet, a világítás, a klíma, az üzemanyag-szivattyú és az autósó fogyaszt összesen annyit, mint egy 22 kW-os váltóáramú (AC) töltőberendezés. Ezek a töltőoszlopok kétszatlakozósak, tehát a benzinkút áramigénye egy oszlop teljesítményének a fele. – Ha nagy teljesítményű egyenáramú berendezéseket akarunk üzemeltetni, akkor hatalmas beruházásokra lesz szükség: fejleszteni kell a hálózatot, transzformátorokat kell cserélni, vezetékeket kell építeni, esetleg új alállomásokot kell a rendszerek mögé tenni, mindez pedig milliárdos tételt jelentene az elosz-

tóállalatoknak – folytatta a vállalatfejlesztési igazgató. Hozzátette, hogy a cégek a költségeket a fogyasztókra terhelnék, de nem mindegy, hogy kikre. Ezen a téren olyan igazságos szabályo-

zásra volna szükség, hogy azok fizessék a költségeket, akik valóban igénybe is veszik a szolgáltatást.

Jászay a problémakör egy másik összetevőjéről szólva megemlítette azt is, hogy a szénhidrogén-alapú üzemanyagok energiasűrűsége jóval nagyobb az akkumulátorokénál. Így ha egységnyi idő alatt ugyanannyi energiát szeretnénk biztosítani a benzinkutakon



Kérdés, hogy idő- vagy kilowattóra-alapú lesz-e a számlázás. Fotó: Bach Máté

mint most, akkor akár negyven darab 300 kW-os egyenáramú (DC) töltőt kellene létesíteni egy-egy kútnál. Ennek a teljesítményigénye 12 megawatt, ami már egy kisebb erőmű teljesítményét jelenti.

Profittal kecsegtető üzleti modell a nyilvános töltés terén jelenleg nem állítható fel Jászay szerint. Az Elmű-ÉMÁSZ-csoport 39 töltőpontot üzemeltet, de mindössze ötszázalékos kihasználtsággal, annak ellenére, hogy ingyenes szolgáltatásról van szó. Az üzemeltetési költségek nehezen építhetők majd be a fogyasztói árba, a teljes megtérülés egyelőre nem is jöhet szóba. A beruházási költségek oldalán jelenik meg a töltőoszlop, a hálózati csatlakozás, az informatikai rendszer, az engedélyek, a forgalomtechnikai feladatok (parkolófelfestés, jelzőtáblák, védőcolópók) ára. Az üzemeltetési ráfordítások közé pedig a karbantartás, a hibaelhárítás, a rendszerhasználati és informatikai díjak, valamint az önfogyasztás sorolható. A két kategória a költségeket nagyjából fele-fele arányban teszi ki, az áram ára ezek mellett igen csekély rész.

Az árazás várható variációiról Jászay elmondta: amennyiben az autós szolgáltatótól vásárolja az áramot, az várhatóan drágább lesz neki, hiszen a terméken felül kényelmi szolgáltatást is kap (mobilfizetés, havi számlázás). Viszont ha a töltőpont üzemeltetőjének közvetlenül és azonnal fizet, olcsóbban jöhet ki. Kérdéses egyelőre az is, hogy idő- vagy kilowattóra-alapú lesz-e a számlázás. Mindkettőre van lehetőség a jogszabály alapján, de a szolgáltatók általában praktikusabbnak tartják az előbbi.

Kiderítetlen a nukleáris felhő eredete

Az október elején Európa légkörében mért megnövekedett radioaktivitás a Greenpeace oroszországi szervezete szerint a majaki nukleáris telepéről származott. Itt dolgozza fel a Roszatom az atomerőművekben elhasznált fűtőelemeket. Az emberi egészségre egyébként ártalmatlan mértékű kibocsátást eddig egy üzem vagy állam sem vállalta magára. A Roszatom közleményben szögezte le, hogy ellentétben a 444.hu állításával, nem Majakról került ki a ruténium 106-os izotóp. Jelezték: ha az üzemanyag burkolata sérült volna meg, akkor számos más, az atommag bomlása során keletkező anyag is a légkörbe került volna, de ilyet sehol nem mértek. Az új, ionizáló források gyártása, használata, illetve feldolgozása alatt bekövetkező baleset pedig jóval nagyobb légköri szennyezést okozott volna. Majak üzemében 2017-ben egyáltalán nem gyártottak ruténium 106-os sugárforrást. (S. O.)

Újabb naperőműveket épít az Alteo

Két monori fotovoltaikus projektársaság megvásárlásáról írt alá megállapodást az Alteo Nyrt. Az energetikai vállalat ezáltal négy-négy 499 kilowattos naperőműegység építési engedélyt szerzett meg, a beruházásokat 2018 folyamán valósítja meg. Az erőművek 25 évig a kötelező átvételi rendszer keretében értékesítik majd a villamos energiát. (MI)